



## تبیین حدود مسئولیت ها و اختیارات ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها

Code: ICS32F029/1

پیرو بخشنامه های ذکر شده به شماره ۴۷۸۴/ص مورخ ۱۳۸۸/۲/۱۴ و ۲۵۴۰/ص مورخ ۱۳۹۵/۲/۶ ، سازمان به منظور تکریم ارباب رجوع در کاهش مراجعات حضوری به مرکز و تخصصی سازی وظایف ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورهای بنادر تابعه، تبیین حدود مسئولیت ها و اختیارات ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها را در جداولی که در پیوست آمده ارائه داده شده است. همچنین از این پس، تمامی مجوزهای صادرشده باید در سیستم جامع دریایی درج و در اختیار موسسه های رده بندی ، بازرسان کنترل و بازرسی شناورها و سایر ذینفعان قرارگیرد. در بعضی از استان ها (نظیر استان های هرمزگان و خوزستان)، که دفاتر ثبت شناورها نیز دایر است، حدود مسئولیت ها و اختیارات دفاتر مذکور توسط ادارات مرکزی یاد شده تعیین و اعلام می گردد.



بِسْمِ تَعَالَى

وزارت راه و شهرسازی

سازمان بنادر و دریانوردی

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۶/۲۷

شماره: ۱۴۰۱/ص/۲۶۴۲۶

پرست:

فوریت: فوری

کلیه بنادر (هرمزگان، بوشهر، خرمشهر، سیستان و بلوچستان، گیلان، مازندران، امیرآباد و گلستان)

موضوع: تبیین حدود مسئولیت ها و اختیارات ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها

سلام علیکم

پیرو بخشنامه های شماره ۴۷۸۴/ص مورخ ۱۳۸۸/۲/۱۴ و ۲۵۴۰/ص مورخ ۱۳۹۵/۲/۶، بدین وسیله به منظور تمرکز زدایی، تکریم ارباب رجوع در کاهش مراجعات حضوری به مرکز و تخصصی سازی وظایف ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورهای بنادر تابعه، انجام امور تشریح شده در پیوست و مسئولیت ها و اختیارات مترتب بر آن در چارچوب مقررات تعیین شده برای شناورهای دارای پرونده ثبتی نزد اداره یا قسمت بازرسی و ثبت شناورهای آن اداره کل تفویض می گردد. بدیهی است تمامی مجوز های صادر شده باید در سیستم جامع دریایی درج و در اختیار موسسه های رده بندی، بازرسان کنترل و بازرسی شناورها و سایر ذینفعان قرار گیرد.

شایان ذکر است در استان هایی که علاوه بر ادارات مرکزی بازرسی و ثبت شناورها (نظیر استان های هرمزگان و خوزستان) دفاتر ثبت شناورها نیز دایر می باشند، حدود مسئولیت ها و اختیارات دفاتر مذکور توسط ادارات مرکزی یاد شده تعیین و اعلام می گردد.

مجید علی نازی

عضو هیات عامل و معاون امور دریایی

رونوشت:


- مدیر عامل محترم سازمان جهت استحضار
- اداره کل حراست جهت آگاهی
- اداره کل امور دریایی جهت آگاهی
- موسسه رده بندی آسیا جهت آگاهی




آدرس: میدان وکالت - بزرگراه صفایی - بعد از چهارراه جهان کودک - انتهای خیابان شهیدی

تلفن ۸۴۳۳۱ - دورنویس ۲-۸۸۶۵۱۱۱۱ کد پستی: ۱۵۱۸۶۳۱۱۱ - صندوق پستی ۱۱۱۵/۱۱۱۶ و ۱۱۱۷۵/۱۱۱۶ - پست الکترونیکی info@pmo.ir


تاریخ: ۱۴۰۱/۰۶/۲۲	حدود مسئولیت ها و اختیارات ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها	 سازمان بازرسی و رده بندی ایرانیان
بخشنامه های منسوخ	عنوان مسئولیت الف - ثبت قایق ها و شناورها در بنادر	۱- ثبت شناور در ادارات بازرسی و ثبت شناورهای بنادر جنوبی: ۱- تمامی قایق ها و شناورهای با ظرفیت ناخالص (GT) کمتر از ۳۰۰۰ متردد در محدوده دریانوردی آبهای حفاظت شده، داخلی و سرزمینی و محدود بین المللی (خلیج فارس و دریای عمان) ۲- شناورهای با ظرفیت ناخالص (GT) ۳۰۰۰ و بیشتر و محدوده دریانوردی آبهای حفاظت شده، داخلی و سرزمینی و محدود بین المللی (خلیج فارس و دریای عمان) پس از هماهنگی و اخذ مجوز از مرکز ۲- ثبت شناور در ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورهای بنادر شمالی ۱- تمامی قایق های متردد در آبهای حفاظت شده ۲- تمامی قایق ها و شناورهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ متردد در آبهای حفاظت شده، داخلی و سرزمینی و محدود بین المللی (دریای خزر) پس از هماهنگی و اخذ مجوز از مرکز
	ب - خدمات ثبت و صدور گواهینامه های دریایی قایق ها و شناور	• بخشنامه شماره ۲۴۲۰۱/ص مورخ ۱۳۹۷/۵/۲۲ تمامی ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها در بنادر مجاز به انجام خدمات صدور، تجدید، تمدید، المثنی، ثبت تغییرات و ظهرنویسی گواهینامه های دریایی شناورها و قایق های دارای پرونده ثبتی نزد اداره یا قسمت مربوط به شرح زیر می باشد. ۱- گواهینامه ثبت ۲- گواهینامه حداقل خدمه مورد نیاز جهت دریانوردی ایمن ۳- گواهینامه بین المللی امنیت کشتیها (موقت و دائم) ۴- سند تاریخچه مستمر کشتی (CSR) ۵- گواهینامه بیمه یا سایر ضمانت های مالی در رابطه با مسئولیت خارج سازی مغروقه ها (Removal of Wrecks) ۶- گواهینامه بیمه یا سایر ضمانت های مالی در رابطه با مسئولیت مدنی ناشی از خسارت آلودگی نفتی سوخت (BCLC) ۷- گواهینامه بیمه یا سایر ضمانت های مالی در رابطه با مسئولیت مدنی ناشی آلودگی نفت (CLC) تبصره ۱: ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها در بنادر مجاز هستند برای کشتیهای دارای پرونده ثبتی نزد مرکز خدمات مربوط به صدور، تجدید، تمدید، المثنی گواهینامه ها یا سند بند ۳ الی ۷ فوق را انجام دهند. تبصره ۲: تایید طرح امنیتی کشتیها (SSP) صرفاً در مرکز انجام می شود. تبصره ۳: صدور هر گونه معافیت از الزامات فنی و ایمنی و اسنادی صرفاً در مرکز انجام می شود.
	ج - صدور مجوز یک سفر	• بخشنامه شماره ۳۶۲۷۹/ص مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۲ • بخشنامه شماره ۲۹۷۳۴/ص مورخ ۱۳۹۰/۱۰/۰۶ • بخشنامه شماره ۳۲۸۹۰/ص مورخ ۱۳۹۱/۸/۳ • بخشنامه شماره ۱۳۳۳۳/ص مورخ ۱۳۹۸/۳/۲۲ • بخشنامه شماره ۲۵۱۹۷/ص به تاریخ ۸۹/۸/۳۰ • بخش نامه شماره ۳۰۶۹۹/ص مورخ ۱۳۸۴/۱۲/۲۱ در صورتی که شناور قصد انجام بازرسی دوره ای و موردی در حوضچه های خشک را داشته باشد، صدور مجوز یک سفر توسط موسسه های رده بندی با رعایت موارد زیر امکان پذیر می باشد: ۱- درخواست کتبی مالک یا وکیل قانونی از ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها، (صرفاً برای تمدید مجوز) ۲- صدور مجوز از سوی بندر ثبت از طریق سیستم جامع دریایی، (صرفاً برای تمدید مجوز یک سفر) ۳- بازدید و یا تاییدیه موسسه رده بندی مبنی بر صلاحیت دریانوردی شناور در مسیر تردد مورد درخواست صدور مجوز یک سفر دریایی، با اعتبار حداکثر به مدت یک ماه، در شرایط بدون مسافر یا بار، در دریای آرام از مبدأ مشخص و صرفاً به مقصد یارد تعمیراتی و تکمیل تجهیزات مخایرانی متناسب با محدوده دریانوردی مورد درخواست توسط موسسه رده بندی تبصره ۱: در صورتی که شناور به هر دلیلی به تنهایی قادر به انجام سفر دریایی نبوده و انجام تعمیرات ضروری باشد می تواند از مجوز یک سفر دریایی با شرایط بالا و به صورت یدک کشی در روشنایی مطلوب بهره مند گردد. تبصره ۲: اعتبار مجوز یک سفر صادر شده پس از اتمام سفر منقضی می گردد.

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۶/۲۲	<b>حدود مسئولیت ها و اختیارات ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها</b>	 سازمان بازرسی دریایی
-------------------	--	---

<b>د - صدور مجوز بازرسی بدنه زیرآبی به صورت غواصی</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• بخشنامه شماره ۳۳۸۸۱/ص به تاریخ ۹۴/۱۱/۴</li> </ul>	<p>بازرسی جایگزین بدنه زیرآبی توسط عملیات غواصی و به صورت شناوری در دریا، صرفا به جای بازرسی میان دوره ای در حوضچه خشک برای شناورهای مسافری به صورت یک سال در میان و سایر شناورها در سن ۲،۵، ۷،۵ و ۱۲،۵ سال، با شرایط زیر امکان پذیر می باشد.</p> <p>۱- درخواست کتبی مالک یا وکیل قانونی ایشان به ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها (شناور های غیر مسافری)</p> <p>۲- اخذ مجوز از ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها و درج آن در سیستم جامع دریایی (شناور های غیر مسافری)</p> <p>۳- انجام بازرسی زیرآبی توسط شرکت های مجاز به انجام عملیات غواصی مورد تایید موسسات رده بندی</p> <p>۴- انجام عملیات غواصی در دریای آرام و روشنایی روز تحت نظارت موسسه رده بندی</p> <p>۵- ارسال گزارش و فیلم بازرسی به سازمان یا ادارات یا قسمت های بازرسی و ثبت بنادر</p> <p>۶- تایید موسسه رده بندی مبنی بر امکان انجام بازرسی جایگزین زیرآبی توسط عملیات غواصی (Class notation: <b>IWS</b>) ادار گواهینامه رده بندی</p> <p>تبصره ۱: برای شناورهای مسافری که سن شناور بیشتر از ۱۵ سال است، اخذ تاییدیه و حضور نماینده ادارات یا قسمت های بازرسی و ثبت بنادر، الزامی باشد.</p> <p>تبصره ۲: چنانچه در این بازرسی ها از سوی موسسه رده بندی تشخیص داده شود که انجام تعمیرات ضروری است شناور باید به حوضچه خشک اعزام گردد. در این صورت استفاده از بازرسی زیر آبی یا عملیات غواصی در بازرسی دوره ای بعدی برای شناور محفوظ خواهد بود.</p>
<b>ه - صدور مجوز صدور تعویض موتور (های) قایق ها و شناور</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• بخشنامه شماره ۳۰۵۰۹/ص مورخ ۱۳۸۸/۷/۱۵</li> <li>• بخشنامه شماره ۳۳۰۴۲/ص مورخ ۱۳۹۲/۶/۱۲</li> <li>• بخشنامه شماره ۲۶۱۴۱/ص مورخ ۱۳۹۷/۶/۲۰</li> <li>• بخشنامه شماره ۳۰۳۰۱/ص مورخ ۱۳۹۸/۷/۱۷</li> <li>• بخشنامه شماره ۱۳۳۷۳/ص مورخ ۱۳۹۸/۳/۲۵</li> <li>• بخشنامه شماره ۳۰۶۵۸/ص مورخ ۱۳۹۸/۷/۱۷</li> <li>• بخشنامه شماره ۲۶۴۴۹/ص مورخ ۱۳۹۸/۸/۲۹</li> <li>• بخشنامه شماره ۳۹۰۷۶/ص مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۴</li> </ul>	<p>ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها بنادر مجاز هستند در خصوص قایق ها و شناورهای دارای پرونده ثبتی نزد خود یا به نیابت از طرف اداره یا قسمت بازرسی و ثبت شناورها ذی ربط نسبت به موارد ذیل اقدام نمایند.</p> <p>۱- نظارت بر فرآیند نصب یا تعویض موتور قایق های با موتور بنزینی (صیادی تا ۹۵ اسب بخار)</p> <p>۲- نظارت بر فرآیند نصب یا تعویض موتور شناورهای سنتی (لنج های چوبی و فایبرگلاس) در چارچوب بخشنامه های شماره ۱۳۸۷/۱۱/۲۳ و ۳۳۰۷۴/ص مورخ ۱۳۹۵/۳/۱۹</p> <p>تبصره ۱: به موجب مصوبات ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، تا اطلاع ثانوی تعویض موتور برای لنج های باری (چوبی و فایبرگلاس) به منظور افزایش قدرت موتور یا تغییر سرعت ممنوع می باشد.</p> <p>۳- نظارت بر فرآیند نصب یا تعویض موتور شناورهای فلزی نوساز یا وارداتی: موتور شناور متناسب با طراحی و نوع کاربری کشتی بوده و از سوی موسسه رده بندی تایید شده باشد.</p> <p>۴- نظارت بر فرآیند تعویض موتور شناورهای فلزی موجود با رعایت شرایط زیر:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• درخواست و ارائه طرح توجیهی و فنی تعویض موتور از سوی مالک یا شرکت راهبر کشتی به ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها مربوط</li> <li>• تایید قدرت موتور جدید شناور از سوی موسسه رده بندی، متناسب با طراحی و نوع کاربری کشتی و محاسبات افت راندمان رانش قبلی کشتی و اعلام مراتب به ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها مربوط</li> <li>• صحه گذاری و تایید نهایی طرح تعویض موتور و افزایش قدرت موتور شناور توسط ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها مربوط</li> <li>• انجام بازرسی اصالت و نظارت بر فرآیند تعویض موتور از سوی ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها مربوط</li> <li>• تغییر نقشه های جانمایی ماشین آلات و نقشه جانمایی ظرفیت مخازن کشتی با تایید موسسه رده بندی، در صورت لزوم</li> <li>• انجام تست دریانوردی برای شناور با حضور نماینده ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها مربوط</li> <li>۵- نظارت بر فرآیند نصب و تعویض موتور سایر شناورها: موتور شناور متناسب با طراحی و نوع کاربری کشتی بوده و از سوی موسسه رده بندی تایید شده باشد.</li> </ul>

تاریخ: ۱۴۰۱/۶/۲۲	حدود مسئولیت ها و اختیارات ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها	 سازمان بازرسی و رده بندی ایرانیان
	تبصره ۲: در تمامی شناورها رعایت بخشنامه های مرتبط با لزوم ارزیابی قدرت موتور شناورها به شماره ۳۵۸۶۷/ص مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۴ و ۳۳۳۵۷/ص مورخ ۱۳۹۴/۷/۱۱ الزامی می باشد. تبصره ۳: تعیین تکلیف شماره سریال موتور تکراری صرفاً در مرکز در چارچوب بخشنامه شماره ۶۶۸۱/ص مورخ ۱۳۹۷/۲/۳۱ انجام می شود.	
<b>و - صدور مجوز تغییر کاربری شناورها</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• بخشنامه شماره ۱۹۳۲۲/ص-ه ع مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۱</li> <li>• بخشنامه شماره ۲۵۶۵۸/ص مورخ ۱۳۹۳/۷/۲۰</li> <li>• بخشنامه شماره ۱۰۴۱۰/ص مورخ ۹۵/۴/۱۴</li> <li>• بخشنامه شماره ۱۳۳۲۹/ص مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۶</li> <li>• بخشنامه شماره ۶۶۶۷/ص مورخ ۱۳۹۵/۳/۱۲</li> <li>• بخشنامه شماره ۳۳۳۲۲/ص-ه ع مورخ ۱۳۹۶/۹/۱۴</li> <li>• بخشنامه شماره ۳۴۱۱۷/ص مورخ ۱۳۹۶/۹/۲۱</li> <li>• بخشنامه شماره ۳۴۸۱۸/ص مورخ ۱۳۹۶/۹/۱۷</li> <li>• بخشنامه شماره ۳۸۵۷۵/ص مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۲۴</li> <li>• بخشنامه شماره ۶۶۶۷/ص مورخ ۱۳۹۵/۳/۱۲</li> </ul>	ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها بنادر مجاز هستند در خصوص تغییر کاربری شناورها و قایق های دارای پرونده ثبتی نزد خود بر اساس موارد زیر اقدام نمایند: ۱- نظارت بر تغییر کاربری شناورهای سنتی (لنج های چوبی و فایبر گلاس) باری و صیادی به تفریحی با رعایت مفاد آیین نامه ایمنی قایق ها و شناورهای تفریحی و اصلاحات آن، ۲- نظارت بر تغییر کاربری شناورهای سنتی (لنج های چوبی و فایبر گلاس) باری و صیادی به خدماتی با رعایت بخش نامه شماره ۸۳۸۱/ص مورخ ۱۳۹۹/۲/۳ ۳- نظارت بر تغییر کاربری شناورهای سنتی (لنج های چوبی و فایبر گلاس) باری و صیادی به مسافری با رعایت آیین نامه ایمنی شناورهای مسافری و اصلاحات آن تبصره ۱: تغییر کاربری شناورهای سنتی (لنج) چوبی از صیادی به باری و بالعکس بر اساس تصویب نامه شماره ۳۳۳۴۴/ص/۹۶ ه ع مورخ ۱۳۹۶/۹/۱۴ هیات محترم عامل ممنوع می باشد. تبصره ۲: تغییر کاربری شناورهای سنتی (لنج) چوبی و فایبرگلاس از باری به صیادی به استناد تبصره ۲ ماده ۱۸ آیین نامه ورود کالا توسط ملوانان شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از ۵۰۰ تن (لنج تجاری) تصویب نامه شماره ۶۵۸۵۹/ت/۵۳۷۶۳ ه مورخ ۱۳۹۶/۵/۳۱ هیات محترم وزیران ممنوع می باشد. ۴- نظارت بر تغییر کاربری شناورهای سنتی (لنج های فایبر گلاس) از صیادی به باری ۵- نظارت بر تغییر کاربری کشتیهای فلزی در چارچوب کنوانسیون ها و آیین نامه های مشمول	
<b>ز - صدور مجوز تغییر محدوده دریانوردی شناورها</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• بخشنامه شماره ۴۳۹۴/ص مورخ ۱۳۹۹/۲/۲</li> </ul>	ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها بنادر مجاز هستند در خصوص محدوده دریانوردی قایق ها و شناورهای دارای پرونده ثبتی نزد خود پس از احراز شرایط فنی و ایمنی مورد تایید موسسه رده بندی تعیین و در گواهینامه ثبت شناور و سامانه جامع دریایی درج نمایند.	
<b>ح - ثبت به صورت اجاره کامل شناور</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• بخشنامه شماره ۶۳۰۶/ص مورخ ۱۳۹۷/۲/۳۰</li> </ul>	۱- تمامی ادارات بازرسی و ثبت شناورها بنادر جنوب کشور مجاز می باشند با رعایت دستورالعمل ثبت کشتیها به صورت اجاره کامل (ارسالی طی بخش نامه شماره ۱۰۴۱/ص مورخ ۱۳۹۷/۱/۲۰) کشتیهای با پرچم خارجی و ظرفیت ناخالص (GT) ۳۰۰۰ و کمتر و محدوده تردد در آبهای حفاظت شده، داخلی و سرزمینی و محدود بین المللی (خلیج فارس و دریای عمان) را به صورت اجاره کامل به ثبت رسانده و گواهینامه ثبت به صورت اجاره کامل صادر نمایند. ۲- تمامی ادارات بازرسی و ثبت شناورها بنادر جنوب کشور مجاز می باشند در خصوص شناورهای دارای پرونده ثبتی نزد خود با رعایت دستورالعمل ثبت کشتیها به صورت اجاره کامل (ارسالی طی بخش نامه شماره ۱۰۴۱/ص مورخ ۱۳۹۷/۱/۲۰) نسبت به صدور تاییدیه تعلیق پرچم شناور مربوطه به منظور ثبت در سایر کشورهای صاحب پرچم به صورت اجاره کامل اقدام نمایند.	
<b>ط - ابطال ثبت قایق ها و شناورها</b>		
	۱- تمامی ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها مجاز می باشند در خصوص شناورها و قایق های مشمول آیین نامه اجرایی ماده ۲۸ قانون دریایی ایران که دارای پرونده ثبتی نزد خود هستند با رعایت بخشنامه شماره ۵۳۳۵۷/ص مورخ ۹۷/۱۲/۱۴ نسبت به برگزاری کمیته ابطال ثبت و متعاقباً ابطال ثبت و صدور گواهینامه ابطال ثبت بر اساس مصوبات کمیته مذکور اقدام نمایند. ۲- تمامی ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها مجاز می باشند در خصوص شناورهای مشمول ماده ۱ قانون دریایی ایران که دارای پرونده ثبتی نزد خود هستند با رعایت روش اجرایی مورد اشاره در بخش نامه شماره ۸۵۹۴/ص مورخ ۱۳۹۰/۴/۱ نسبت به معرفی شناورهای واجد شرایط مقرر در ماده ۲۱ قانون دریایی ایران به اداره یا قسمت امور حقوقی بندر اقدام و متعاقباً پس از وصول دادنامه ابطال ثبت نسبت به صدور گواهینامه ابطال ثبت اقدام نمایند.	

تاریخ: ۱۴۰۱/۶/۲۲	حدود مسئولیت ها و اختیارات ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها	 سازمان رده بندی ایرانیان
<b>ی - توقیف و رفع توقیف</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• بخشنامه شماره ۳۱۵۳۳/ص مورخ ۱۴۰۰/۷/۲۸</li> </ul>	<p>۱- تمامی ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها تابعه صرفاً در حوزه شناورها و قایقهای دارای پرونده ثبتی در همان بندر، مجاز به اجرای دستورات مراجع قضایی و اجرایی ذی صلاح برای توقیف و رفع توقیف سیستمی شناورها و قایقها می باشند.</p> <p>۲- به منظور توقیف سیستمی شناورها و قایقها، مفاد نظریه شماره ۱۸۶۰۰ / ۲۸ پ / ۹۷ مورخ ۱ / ۵ / ۹۷ دفتر حقوقی سازمان مدنظر قرار گیرد.</p> <p>۳- مراجع صالح برای صدور دستور توقیف شناورها محدود به موارد مندرج در نظریه شماره ۴۷۶۵۱ / ۲۸ پ / ۹۸ مورخ ۱۲ / ۱۱ / ۹۸ دفتر حقوقی سازمان می باشد.</p>	
<b>ک - فعال و غیر فعال نمودن شناورها</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• بخشنامه شماره ۲۳۴۱۲۲/ص مورخ ۱۳۹۷/۶/۷</li> <li>• بخشنامه شماره ۹۳۴۰/ص مورخ ۱۳۹۷/۳/۲۱</li> <li>• بخشنامه شماره ۴۰۹۲۷/ص مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۳</li> </ul>	<p>تمامی ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها مجاز می باشند نسبت به فعال و غیر فعال نمودن قایق ها یا شناورهای دارای پرونده ثبتی نزد خود شامل ممانعت از خروج، خارج از سرویس (Laid up)، اعلام سرقت شناور، باطل شدن مجوز صید، عدم تعیین تکلیف تغییر مالکیت از طریق دفاتر اسناد رسمی، دریافت گزارش سانحه (غرق شدن، آبگرفتگی، حریق، به گل نشستن) و انقضای گواهینامه های صادره از سوی سازمان یا موسسه رده بندی را در سیستم جامع دریایی در چارچوب قوانین و مقررات اقدام نمایند.</p>	
<b>ل - بازرسی ها و ممیزی ها</b>		
	<p>تمامی ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها مجاز می باشند رأساً در خصوص شناورها و قایق های دارای پرونده ثبتی نزد خود یا شرکتهای و کارگاههای مستقر در استان خود یا در خصوص سایر موارد به نیابت از مرکز یا سایر ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها نسبت به انجام بازرسی ها و ممیزی های زیر اقدام نمایند:</p> <p>۱- ممیزی های اولیه و ادواری کارگاههای ساخت و تعمیر شناور</p> <p>۲- همکاری با کمیته صدور مجوز بهره برداری از تاسیسات ساحلی و دریایی</p> <p>۳- بازرسی های مرحله ای از شناورهای در حال ساخت یا تعمیر</p> <p>۴- بازرسی های موردی از شناورهای موجود به منظور ارزیابی وضعیت فنی و ایمنی به صورت موردی (تست سرعت، نظارت بر غواصی، تست دریانوردی، ارزیابی مشخصات موتور، همکاری با کمیته بررسی سوانح دریایی، همکاری با افسران کنترل و بازرسی کشتیها، همکاری با مراجع برون سازمانی ذی ربط و ...). محدود (Condition Survey) یا پیشرفته (Enhanced survey)</p> <p>۵- ممیزی امنیتی کشتیهای نوساز و موجود</p> <p>۶- بازرسی از شناورهای نوساز و موجود به منظور ارزیابی اصالت آنها</p> <p>۷- ممیزی کارگاههای تولید یا سرویس تجهیزات دریایی، ایمنی و نجات</p> <p>۸- ممیزی های شرکت های مدیریت ایمنی کشتیها (صرفاً با هماهنگی مرکز)</p>	
<b>م - صدور گواهینامه و تاییدیه کارگاههای ساخت و تعمیر شناور یا قایق</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• بخش نامه ۳۸۹۸۷/ص مورخ ۱۳۹۷/۹/۲۶</li> </ul>	<p>تمامی ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها مجاز می باشند بر شرایط کارگاهی کارگاهها و کارخانجات کشتی سازی و شناورسازی مستقر در استان خود نظارت نموده و گواهینامه ساخت یا تعمیر شناور برای آنها صادر نمایند.</p> <p>تبصره: در صورتی که محل استقرار کارگاه شرکت های سازنده یا تعمیر کننده شناور یا قایق در استان های غیر ساحلی قرار گرفته باشد تمامی ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها مجاز می باشند به نیابت از مرکز بر شرایط کارگاهی شرکت نظارت نموده و گواهینامه ساخت یا تعمیر شناور برای آنها صادر نمایند.</p>	
<b>ن - نظارت بر موسسه های رده بندی</b>		
	<p>تمامی ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها مجاز می باشند بر امور خدمات بازرسی و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی در شعب موسسه های رده بندی مورد تایید سازمان در استان خود نظارت نموده و رأساً نسبت به ممیزی های ادواری شعبات مذکور اقدام و گزارش ممیزی را به مرکز ارسال نمایند.</p> <p>تبصره ۱: هر گونه تذکرات مرتبط با دفتر مرکزی موسسه های رده بندی صرفاً از طریق مرکز صورت می پذیرد.</p> <p>تبصره ۲: دعوت از روسا و کارشناسان ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناوران برای حضور در گروه ممیزی سایر استان ها بلامانع است.</p>	

تاریخ: ۱۴۰۱/۶/۲۲	حدود مسئولیت ها و اختیارات ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها	 سازمان بازرسان دریانوردی
س - پاسخ به استعلام های دستگاههای برون سازمانی		
	<p>تمامی ادارات و قسمت های بازرسی و ثبت شناورها مجاز می باشند در حوزه شناورها و قایق های دارای پرونده ثبتی نزد خود نسبت به تهیه پاسخ استعلام دستگاههای برون سازمانی (به استثناء سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، مبادی بین المللی مرتبط با شناسایی و اصالت شناورها، مراجع دریایی سایر کشورها، وزارت امور خارجه کشور و نمایندگی های کنسولی ایران در خارج از کشور) اقدام نمایند.</p> <p>تبصره ۱: در خصوص مکاتباتی که مترتب بر مسائل حقوقی و قضایی می باشد، رعایت بخش نامه شماره ۷۴۲۵/ص مورخ ۱۳۹۴/۳/۱۸ الزامی می باشد.</p> <p>تبصره ۲: پاسخ به استعلام های مرتبط با سابقه ثبتی شناورها و مالکان آنها با رعایت بخشنامه شماره ۲۹۴۱۹/ص مورخ ۱۴۰۰/۷/۱۱ پلامانع می باشد.</p>	